

МЕДИА МОНИТОРИНГ

02 ДЕКЕМВРИ 2024 г.



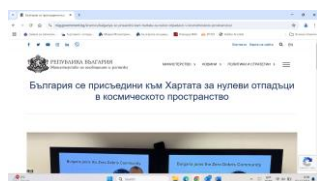
Член на:



Източник: Министерство на иновациите и растежа

Заглавие: България се присъедини към Хартата за нулеви отпадъци в космическото пространство

Линк: <https://www.mig.government.bg/kosmos/balgariya-se-prisaedini-kam-hartata-za-nulevi-otpadaczi-v-kosmicheskoto-prostranstvo/>



Текст: България се присъедини към Хартата за нулеви отпадъци по линия на сътрудничеството на държавата с Европейската космическа агенция (ЕКА). Заместник-министърът на иновациите и растежа проф. Георги Ангелов подписа документа в офиса на Агенцията в Брюксел.

Включването на България към инициативата на ЕКА ще спомогне за развитието на космическата индустрия в страната, както и ще допринесе за повишаване на международния ѝ имидж в сферата на космическите технологии.

Хартата за нулеви отпадъци на ЕКА е необвързваща визия за смекчаване и отстраняване на космическите отпадъци до 2030 г., която е подкрепена от близо 130 основни участници в космическия сектор в Европа и света. Чрез

присъединяването страната ни ще подкрепи европейската инициатива за безопасна и устойчива космическа среда.

Нарастващата глобализация и диверсификация на космическите дейности и същественото нарастване на обема на сателити, изведени в орбита, води до сериозни заплахи за безопасността и устойчивостта, като се увеличава рискът от сблъсък или образуване на „космически отпадъци“. По този начин се застрашава безопасността на космическите дейности и независимия достъп на ЕС до космоса.

Източник: Капитал

Заглавие: Повечето батерии за EV скоро ще могат да се произвеждат от рециклиране на стари

Добивът на суровини може да достигне своя пик до средата на 30-те години

Линк: <https://www.capital.bg/zelen-kapital/2024/12/04/4685270-povecheto-baterii-za-ev-skoro-shte-mogat-da-se/>

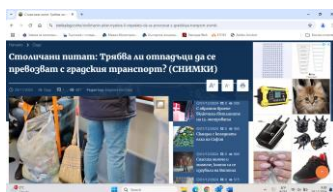


Текст: Въпреки забавянето на продажбите на електрически превозни средства (EV) в някои страни търсенето на батерии нарасна с около 40% в световен мащаб миналата година и изглежда, че ще продължи със същото темпо. Това означава, че необходимостта от литий в света, основна съставка на литиево-йонните (Li-ion) батерии, които доминират на пазара за EV, се очаква да надхвърли 2.4 млн. тона през 2030 г., повече от два пъти повече от сегашното ниво.

Източник: Столица

Заглавие: Столичани питат: Трябва ли отпадъци да се превозват с градския транспорт?

Линк: <https://stolica.bg/oshte/stolichanin-pitat-tryabva-li-otpadatsi-da-se-prevozvats-gradskiya-transport-snimki>



Текст: Служителка на почистваща фирма в София се качи в трамвай №7 заедно с чувал, пълен с отпадъци. За това сигнализираха читатели на Столица.bg Жената е с работна жилетка и облеклото ѝ изглежда чисто, но според част от пътниците мястото на метлата, лопатата и събраните отпадъци не е в градския транспорт.

Екипът ни потърси за коментар Столичен инспекторат, от където обясниха, че в техните компетенции е да следят за качеството на работата на служители от почистващите фирми, но нямат правомощия да определят кой, с какво и как ще се придвижва. Наред с неодобрението на някои граждани има и такива, които контрират с аргумент, че много „по-страшни“ гледки могат да се видят в автобусите, трамваите и метрото в София. „А какво ще кажете за клошарите, които се качват и лягат по седалките? Или за строителните работници, които в края на деня се прибират с мръсните дрехи, без да се преоблекат? Да не говорим за всички мърлячи, които ядат, пият и чоплят семки в автобусите“, коментира гражданин. И тук логично идва въпросът – трябва ли да има по-строг контрол в столичния градски транспорт, за да бъдат превозните средства предпочитано средство за придвижване на повече хора.

Източник: [Дневник](#)

Заглавие: Новините на детски език: Колко живота имат отпадъците

Линк: https://www.dnevnik.bg/detski_dnevnik/2024/12/02/4710222_novinite_na_detski_i_ezik_kolko_jivota_imat_otpaducite/



Текст: Ако следите "Дневник", за да не изпускате най-важните новини и истории, вече могат да го правят и децата ви. Всеки понеделник "Детски Дневник" препечатва текст от сайта "Вижете - новините на детски език", който в достъпна за по-младите читатели форма съобщава и обяснява актуални събития от страната и света.

Статиите са подходящ начин децата да се запознаят със случващото се в обществото и добър повод за разговор (а защо не и спор) в семейството по тях. Заради възрастта на читателите, за които е предназначена рубриката, редакцията взе решение да затвори за коментари статиите от нея.

"Вижете" е част от платформата за насърчаване на четенето и четивната грамотност сред децата Книговище.бг. Още новини на детски език може да намерите тук, а повече за "Книговище" - тук.

Защо говорим за това?

Виждаме контейнерите за разделно събиране... но ако не знаем каква е реалната полза от него, няма да сме достатъчно мотивирани. А има защо! Преди няколко седмици нашият "детски детектив" разследва популярната представа, че "всичкият боклук отива на едно място".

Говорихме за заводите за сортиране - там, където различните видове рециклирани отпадъци (хартия, пластмаса) се разделят на видове.

Говорихме и за заводите за преработка. Споменахме даже един парадокс - че у нас се налага да ВНАСЯМЕ отпадъци за рециклиране, за да могат заводите да

работят с пълна мощност. Това, разбира се, е много глупаво - особено докато нашите сметища се задръстват с боклук!

Но ние не сме ти разказали щастливия край на историята, в която правилно сортираният от теб отпадък излиза от завода за рециклиране. В какво се е превърнал той?

Бутилката от вода, която си изхвърлил правилно, се е превърнала в... нова бутилка за вода! Чиста, лъскава, готова за употреба. Така тя може да се "прероди" цели 60 пъти!

А може да "обедини сили" с други бутилки и да се превърне в нещо различно. От 10 бутилки например може да се направи тениска. А от 25 - раница! Виж как във видеото.

Adidas например вече прави спортни обувки от рециклирана пластмаса, събрана от океана, а Converse използва рециклирани материали за своите класически кецове. По този начин големи марки и компании също помагат за намаляване на замърсяването и за създаване на по-чиста околна среда. Повече за рециклирането на дрехи може да прочетеш тук.

Освен това някои компании работят по идеи за използване на рециклирани материали в автомобилостроенето. Това е много интересно и повече на английски може да прочетеш тук.

В бъдеще може би дори колите ще бъдат направени от рециклирана пластмаса. А какво ще кажеш за дъвките? Да, дори те могат да бъдат рециклирани! Във Великобритания има инициатива, наречена Gumdrop, която събира стари дъвки и ги превръща в нови продукти като обувки и чаши за кафе. Това показва, че почти всичко може да бъде рециклирано, ако ние се постараме да събираме отпадъците си отговорно. Може да видиш още тук.

Но пластмасата не се използва само за дрехи и обувки. Рециклираната пластмаса може да се използва и в строителството. Представи си пътища, тротоари и дори покриви, направени от рециклирани отпадъци. Вече има компании, които използват стари бутилки и други пластмасови изделия за направата на пътни настилки, а някои от тези пътища вече съществуват в страни като Франция и Великобритания. Това не само помага за намаляване на количеството отпадъци, но и създава по-устойчиви и дълготрайни пътни настилки.

От другите материали също могат да се правят интересни неща! Има например компания, която произвежда велосипеди от рециклирани метални кенчета. Всъщност и ти можеш да откриеш интересни неща от рециклирани материали следващия път, когато пазаруваш за тетрадки или моливи, раница, спортни стоки... Обърни внимание! Всеки продукт със знака за "рециклирани материали" е щастливият край на една история.

Важни закони

Държавите осъзнават този голям проблем и създават законодателство, което да помогне на всички да събираме разделно и да използваме отпадъците отново. От 2025 г. всички пластмасови бутилки за напитки ще трябва да съдържат поне 25% рециклирана пластмаса. Това означава, че отпадъците ще започнат да живеят по-дълго и по-полезно. Но това не е всичко - до 2030 г. процентът на

рециклирана пластмаса в бутилките ще се увеличи на 30%. Страни като Швеция вече са лидери в това - там повече от половината бутилки са направени от рециклирана пластмаса. В Европа средно 20% от опаковките са рециклирани. В България този процент все още е по-нисък, но постепенно се увеличава, защото все повече хора и компании осъзнават колко е важно рециклирането.

Наистина на никого не му се живее в замърсена природа. А замърсяването е не само неприятно, а и опасно! Затова ЕС има различни мерки, които да намалят вредите, които нанасяме ние, хората. Рециклирането е една част от тях. За другите - например как да е по-лесно за хората да поправят, вместо да изхвърлят предмета и да купят нов - ще ти разкажем съвсем скоро.